

全周期一站式服务

FULL-CYCLE ONE-STOP SERVICE

方案设计

根据桥梁结构与现场施工条件，量身定制最优挂篮配置方案。

资料提供

计算书、设计图、使用说明书、材质证明、检测报告、第三方设计复核等资料一应俱全。

技术支持

可提供专家评审会专业技术支持，确保方案顺利实施。

提前筹备

专人跟进现场施工进度，提前筹备人员、资料、物资。

培训服务

为现场施工人员提供挂篮专项使用与安全培训。

现场指导

专业技术人员现场跟踪服务，指导挂篮拼装、挂篮前移。

后期支持

对挂篮后退及拆除方案提供专业的技术指导。

服务保障

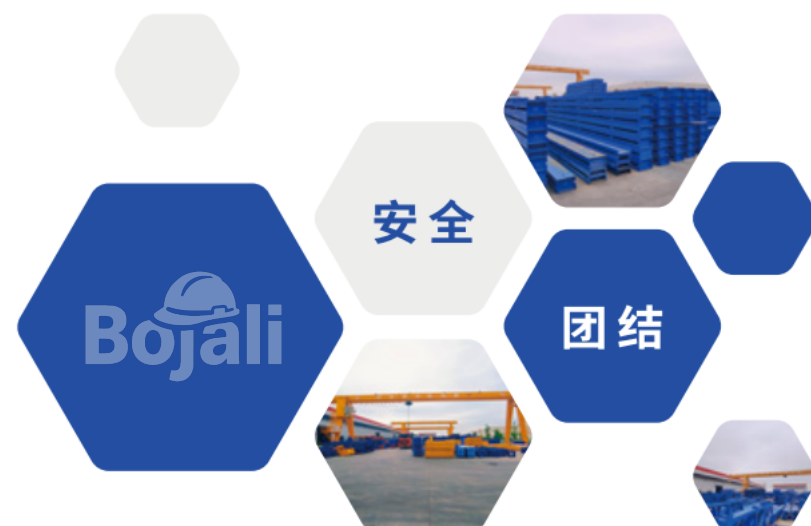
专业的服务团队，2小时内电话回复，24小时内现场处理。

挂篮安全巡检：挂篮使用过程中将安排**资深技术人员**对挂篮使用情况进行**定期巡检**，及时发现挂篮使用过程中存在的**安全隐患**，确保挂篮施工安全。



品类齐全：标准装配式租赁挂篮体系包含大、中、小多个系列、400余种通用构件，可配95%以上的桥梁施工，为项目**量身定制最优配置**。

质量保障：所有租赁构件**必须返厂**经过清渣、调校、补焊、打磨、检测、喷漆6大工序。严格的质量检测，合格后方能出厂。



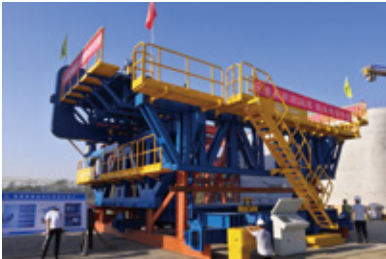
致力于成为中国最优秀的桥梁成型装备供应商、让桥梁悬浇施工更安全、更高效、更智能！

智能悬臂造桥机

WISDOM CANTILEVER BRIDGE-BUILDING MACHINE



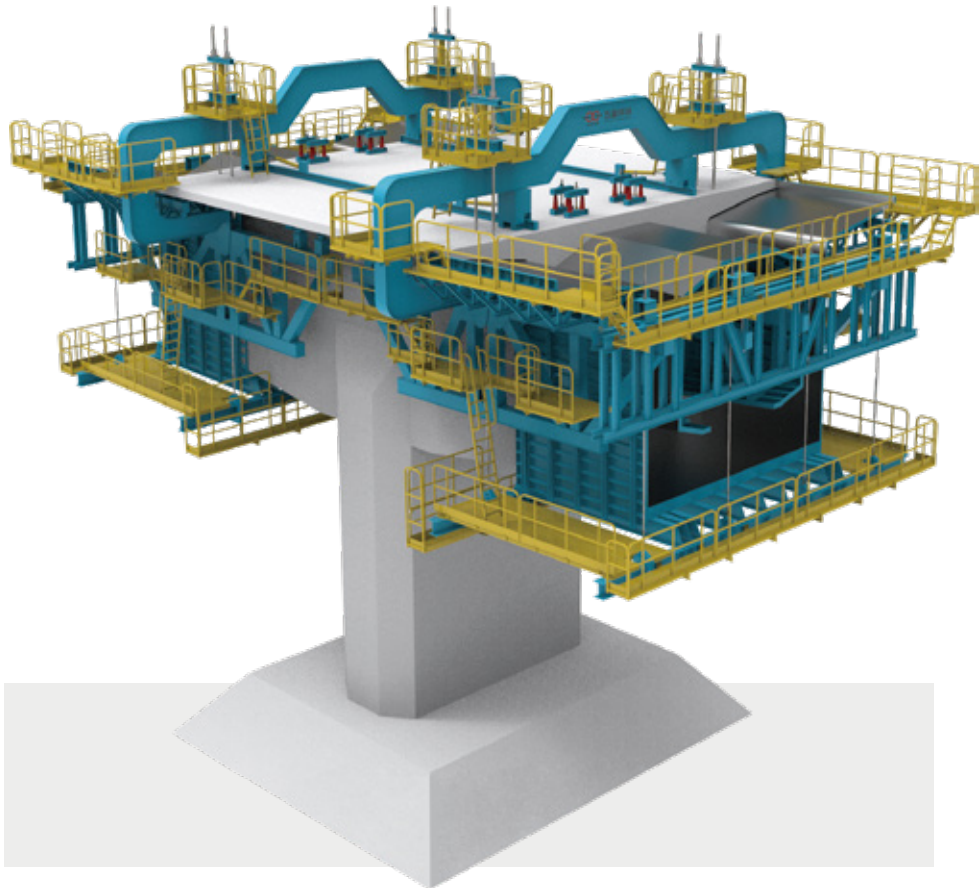
安全



智能



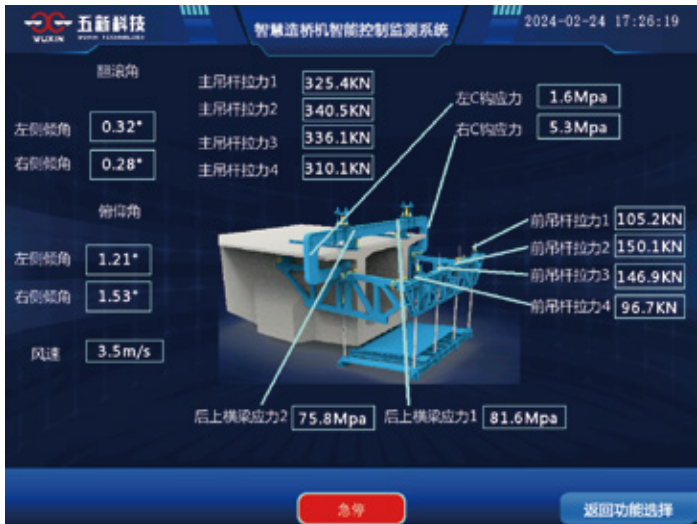
高效



智能悬臂造桥机与传统菱形挂篮对比

挂篮重量	下降 8%
拼装时间	缩短 40h
行走时间	缩短 90%
钢筋绑扎时间	省 15h /节段
模板调节时间	缩短 75% /节段
浇筑时间	缩短 20%
综合工效	提高 20%

对比桥型：通桥60+100+60m连续梁



沪渝蓉高铁



桥梁参数：

主跨60+100+60m，最长节段4m，最重节段159t，桥面宽12.6m，单箱单室。

项目特点：

智能悬臂造桥机，配置了同步自动前移系统、模板自动标高调节、内外模自动脱合调节、智能监测、自动喷淋等数十项功能，还具备数据传输、自动预警等信息化功能，整体施工功效提升达20%。

成渝中线



桥梁参数：

主跨48+80+48m，48+88+88+48m，40+2×56+40m单箱单室。

项目特点：

全线多种跨度的造桥机在结构与功能上实现了通用化、模块化设计，在提高整体工效的同时，也大幅降低了设备的投入成本。同时该项目创新升级了底模自动调节功能，进一步解决了大角度底板悬臂施工的技术难点。

深江铁路



桥梁参数：

主跨48+80+48m，最长节段5m、最重节段170t，桥面宽12.2m，单箱单室。

项目特点：

5m大节段智能悬臂造桥机，配置了同步自动前移系统、模板自动标高调节、内外模自动脱合调节、智能监测、自动喷淋、数据传输、自动预警等多项功能。

北沿江高铁



桥梁参数：

72+128+72m，最长梁段6m，最重梁段349.99t，单箱单室。

项目特点：

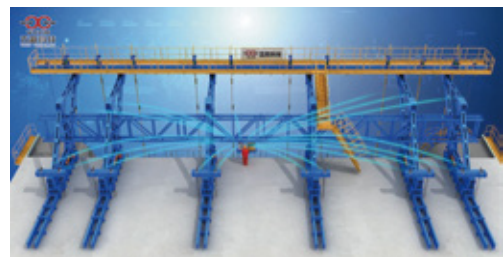
6m大节段智能悬臂造桥机
在现有铁路通桥的基础上对造桥机所适应的梁段重量、节段长度进行了升级，可减少悬臂施工节段数量，从根本上加快项目施工进度。同时结合造桥机自带的智能控制系统，进一步提升施工效率。目前已在多个控制性工程上取得了显著效果。

智慧挂篮

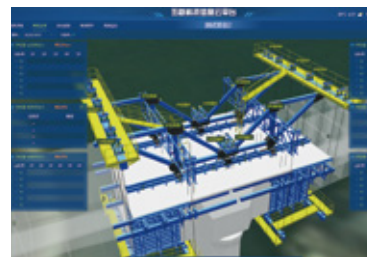
INTELLECTUALIZED HANGING BASKET



挂篮自动同步前移、自动顶升、自动姿态调节、高精度自动标高调节,让挂篮施工更安全,更高效。



主要结构的应力、应变监测,超限预警,让挂篮施工更加安全。



大数据云平台管理,让挂篮施工管理更加便捷。

眉山环城公路南环线



桥梁参数：

最长节段4m,最重节段350.7t,桥面宽21.8m,单箱三室。

项目特点：

第一代智慧挂篮,挂篮配置全液压智能控制系统,升级高配版平台防护体系,超窄左右幅间距。

隆黄铁路



桥梁参数：

最长节段5m,最重节段448t,桥面宽15.8m,单箱单室,10.5m超大主桁间距。

项目特点：

第一代智慧挂篮;升级版平台防护系统。

桂柳改扩建工程



桥梁参数：

最长节段4m,最重节段387t,桥面宽29m,单箱三室、梁面4%超大横坡。

项目特点：

跨湘桂既有线铁路,采用第二代智慧挂篮、升级版平台防护系统、挂篮具备兜底防护及后退功能。

金桂路跨浏阳河大桥



桥梁参数：

最长节段3.75m,最重节段393t,桥面宽37.5m,单箱五室。

项目特点：

挂篮采用第二代智慧挂篮、升级版平台防护系统、吊带升级无级调节功能。

兴联路跨湘江特大桥



桥梁参数：

主跨71+5×120+71m,最长节段4m,最重节段465t,桥面宽35.5m,单箱四室。

项目特点：

全配置智慧挂篮,配置了高精度同步前移模块、主桁倾角自动调节模块、标高自动调节模块、自动动力系转换模块、主桁、吊带、后锚受力监测和预警模块,还配置了可视化监测和无线数据传输模块等功能,单个节段施工比常规挂篮施工节省1-2天。

梨东改扩建工程



桥梁参数：

主跨45+80+45m,最长节段4m,最重节段243t,桥面宽20.5m,单箱三室。

项目特点：

配置了高精度同步前移模块、主桁倾角自动调节模块、主桁、吊带、后锚受力监测和预警模块,还配置了可视化监测和无线数据传输模块等功能。

定制化挂篮

CUSTOMIZED HANGING BASKET

国道310线郑州西南段改建工程

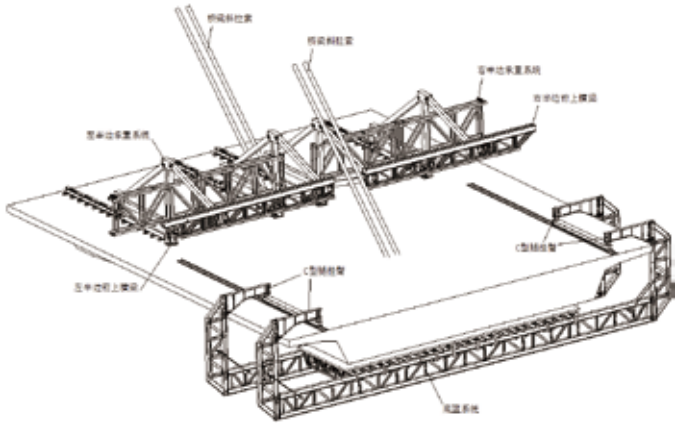


桥梁参数：

最长节段6m，最重节段571t，桥面宽34.5m，单箱三室。

项目特点：

中央索面斜拉桥挂篮需后退拆除；采用挂篮异步后退法；超宽底篮自行式整体后退。



南昌前湖立交

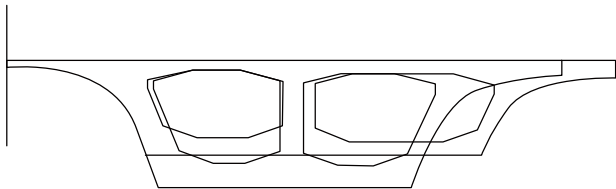
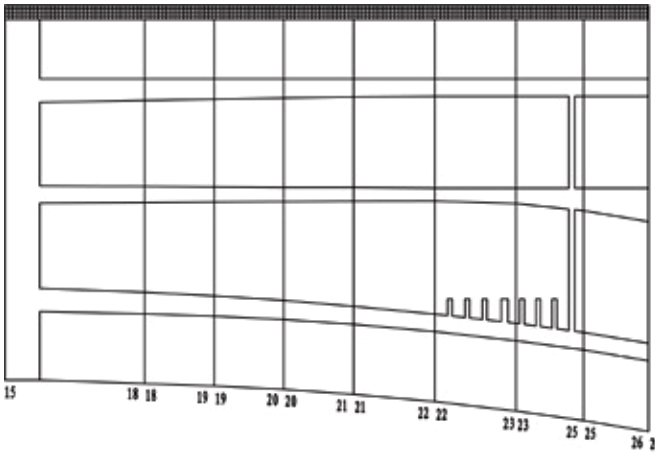


桥梁参数：

最长节段3.5m，最重节段126t，桥面宽16.26m~17.847m，单箱双室。

项目特点：

变宽梁面、变腹板位置自适应租赁挂篮，整体式前滑座及支点可调系统，侧模自适应调节系统。



纳晴高速六枝特大桥



桥梁参数：

最长节段4.5m，最重梁段423.92t，桥面宽16.55m。

项目特点：

下弦为三角形结构拱圈挂篮，创新采用了全液压自动攀爬轨道系统，其最大爬坡角度为30度。挂篮体系采用自适应梁体角度变化的设计元素。

恒太河大桥



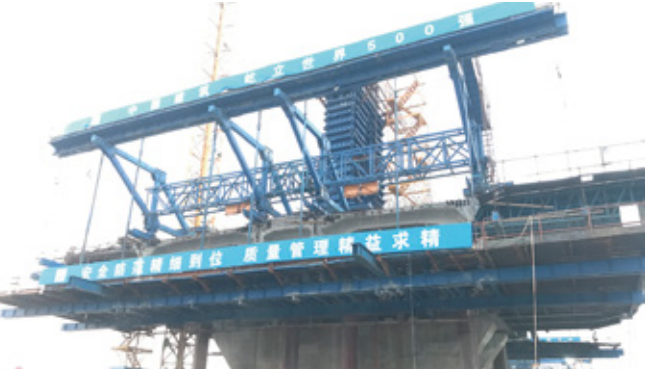
桥梁参数：

最长节段4m，最重节段902.4t，桥面宽36m，单箱四室。

项目特点：

挂篮同步前移+底篮标高自动调节；超大型承重杆件。

汕北大道



桥梁参数：

最长节段4m，最重节段435t，桥面宽38m，单箱三室。

项目特点：

38m超宽桥面+7.15m大翼板；上置式底篮双滑梁前移+后退；9.2m超宽主桁间距。

大别山高速鸡商段



桥梁参数：

最长节段4.8m，最重节段490t，桥面宽29m。

项目特点：

单箱五室六腹板波形钢腹板连续梁。采用SCC工法、超宽梁面挂篮具备后退功能。

南昌朝阳大桥



桥梁参数：

最长节段6.4m，最重节段684t，桥面宽36.8m，单箱五室。

项目特点：

波形钢腹板PC组合梁斜拉桥；
挂篮底篮异步行走；
单箱五室六腹板钢结构整体吊装施工桥梁。



银西铁路



桥梁参数：

最长节段4m，最重节段529t，桥面宽15m，单箱双室。

项目特点：

加劲钢桁桥，钢节点净空70cm；
攀爬式主桁牵引系统；
双主梁桥式吊机（钢节点吊装）。



东宝河新安大桥



桥梁参数：

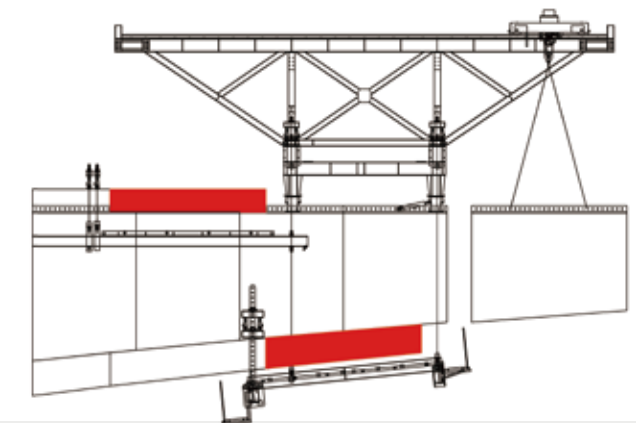
最长节段4.8m，最重节段254t，桥面宽16.25m，挂篮整体高度9.5m。

项目特点：

S型轨道波形钢腹板吊装系统。
波形钢腹板运输翻转一体化小车。



焦作至温县段改建工程



桥梁参数：

最长节段4.8m，最重节段197t，桥面宽12.24m。

项目特点：

挂篮自带波形钢腹板吊装+运输系统；
底篮施工全防护（跨南水北调）；
SCC工法：波形钢腹板承担施工荷载，顶、底板异步施工，挂篮自重减小30%



标准装配式租赁挂篮

STANDARD ASSEMBLED HANGING BASKET

107国道赤壁段改建



桥梁参数：

最长节段5m，最重节段178t，桥面宽12.3m，单箱单室。

项目特点：

承台、墩身、挂篮模板共用设计；降低模板采购成本。
升级版平台防护系统，更美观、更安全。



江村大桥重建工程

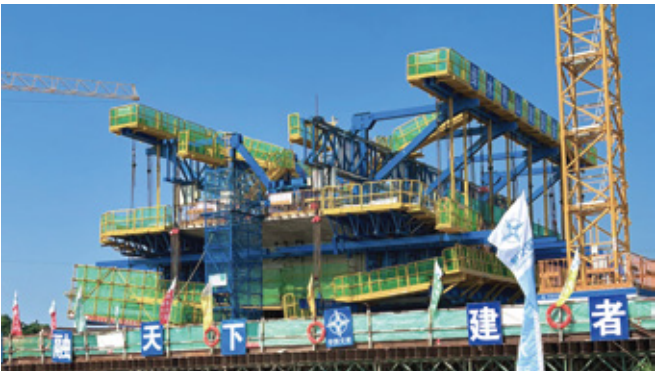


桥梁参数：

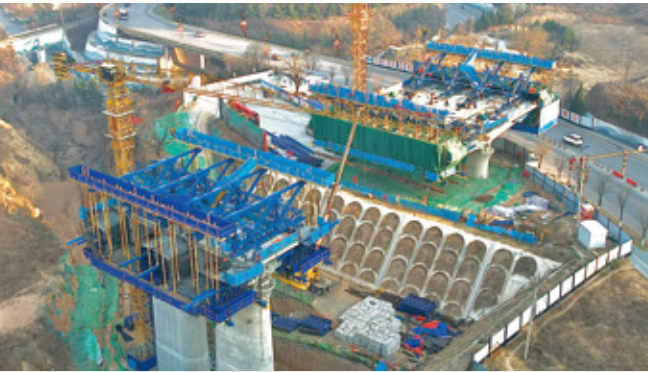
最长节段4m，最重节段268.8t，单箱三室，桥面宽26.5m。

项目特点：

挂篮采用底篮导梁辅助前移。升级版平台防护系统。
设计采用兜底防护系统，防护性能升级。



西延高铁

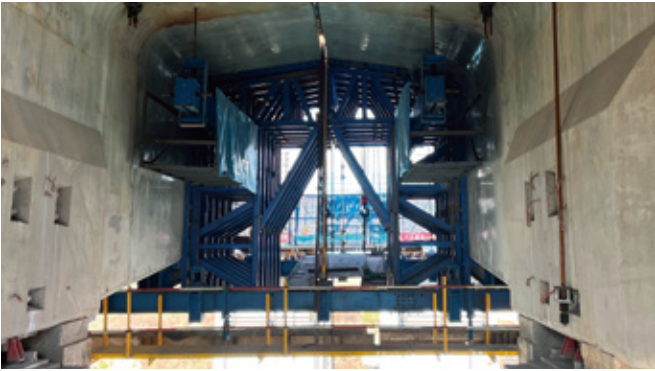
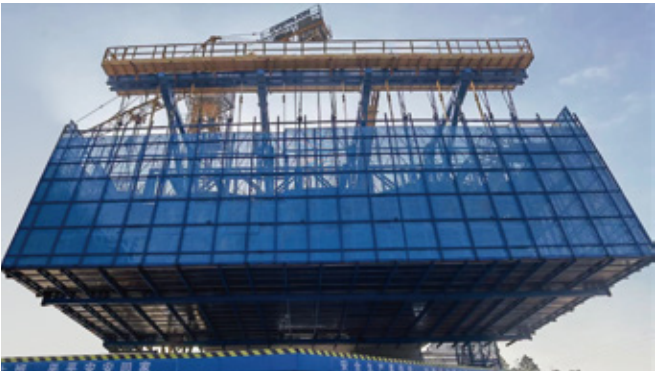


桥梁参数：

双幅四线铁路桥，最长节段4m，最重节段2×141.9t，桥面宽2×12.8m。

项目特点：

桥梁左右幅翼缘板间距仅10cm，挂篮整体同步施工，中跨合龙后挂篮需考虑后退拆除。
中跨挂篮设计采用全封闭兜底防护系统。



新韶山南路跨沪昆高铁跨线桥



桥梁参数：

最长节段4m，最重节段348.5t，桥面宽20.7m，单箱双室，左右幅间距0.8m。

项目特点：

宽体曲线双幅单支点转体桥，上跨沪昆高铁。
升级版平台防护系统。

池黄铁路



桥梁参数：

最长节段4.5m，最重节段421t，桥面宽14.1m，单箱双室。

项目特点：

矮塔斜拉桥、外模自带斜拉索齿块一体化施工横移功能。

租赁托架

RENTAL BRACKETS



香炉洲大桥



桥梁参数：

最长节段4m，最重节段410t，桥面宽39.8m，单箱三室。

项目特点：

20#墩边跨8m超宽大翼板；超大型承重杆件；
挂篮采用底篮导梁+外导梁辅助前移。

肇庆马房特大桥

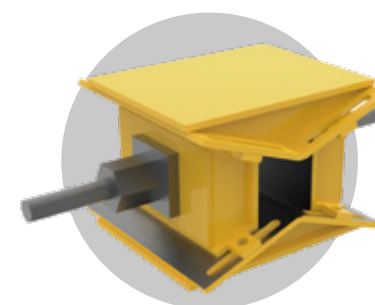


桥梁参数：

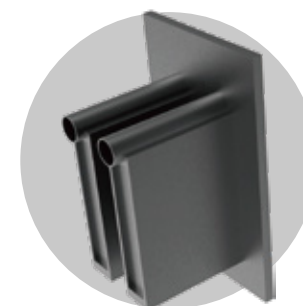
最长节段4m，最重节段635t，桥面宽45m，单箱四室。

项目特点：

45m超宽桥面+6.9m大翼板；
底篮双滑梁+导梁悬吊分体前移。



装配式卸落块(专利产品)



“π”型预埋件(专利产品)

